



## Fråga – ang. trafiksäkerheten

Den styrande majoriteten i Gävle kommun avser att införa ett dubbdäcksförbud på särskilt utvalda platser i kommunen. Vid en granskning av faktiska dödsolyckor i Sverige så fann man att risken att dö i en trafikolycka ökar med 42 % för den bilist som kör dubbfritt jämfört med de trafiksäkra dubbdäcken. Det finns en antagen nollvision i Sveriges riksdag, antagen med ett brett stöd – att antalet döda i trafiken ska vara noll.

Ett dubbdäcksförbud i Gävle riskerar att öka antalet döda i trafiken när bilister kommer att känna sig tvungna att byta sina däck för att ta sig genom Gävle till sina arbetsplatser eller bostäder.

### Med anledning av ovanstående frågar jag Anders Ekman (C) följande:

- Vilken kompetens har Gävle kommun haft för att kunna bedöma trafiksäkerheten i det framlagda förslaget?

**Lars Beckman (M)**